

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-КАДРОВЫЙ ЦЕНТР ПЕРСПЕКТИВА-СИМФЕРОПОЛЬ»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

«01» декабря 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДПО
«Учебно-кадровый центр Перспектива-
Симферополь»
С.В. Бушмелев
«01» декабря 2020 г.



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

программа повышение квалификации по профессии рабочего

Профессия: Водитель автомобиля

Квалификация: водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по в цистернах)

Код профессии: нет

г. Симферополь, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка.....	3
Учебный план обучения	5
Содержание тем учебно-тематического плана	6
Календарный учебный график	9
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	13
Оценочные средства	15
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	18
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы.....	20

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая учебная программа (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве водителей, перевозящих опасные грузы в цистернах.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Минтранса РФ от 21 сентября 2016 г. N 273 «Об утверждении типовых программа профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов».
- Приказом Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015 года «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ приложения А и В).

Цель: Приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в цистернах, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

В результате освоения Программы обучения обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

Категория обучающихся: К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации

водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Режим занятий: 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут); время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	0,5	0,5
	Всего учебных часов	16	12	4

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНОГО ПЛАНА

1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

1.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

1.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

1.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

1.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

1.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

1.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

1.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики) и другие устройства.

1.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

1.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

2.3. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

2.4. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

2.5. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

2.6. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

2.7. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

2.8. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

2.9. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

2.П. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

3.1. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

3.2. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

3.3. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

3.4. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

3.5. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

4.1. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.2. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.3. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.4. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн,

перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.5. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.П. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

5.1. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

5.П. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)

Неделя, день недели	1 неделя	
	1	2
Курс, дисциплина		
Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	
Тема 1.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.	0,33	
Тема 1.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.	0,33	

Тема 1.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).	0,33	
Тема 1.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.	0,33	
Тема 1.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.	0,33	
Тема 1.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.	0,33	
Тема 1.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики) и другие устройства.	0,33	
Тема 1.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.	0,33	
Тема 1.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".	0,33	
Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами.	3	
Тема 2.3. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.	0,3	
Тема 2.4. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.	0,3	
Тема 2.5. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.	0,3	
Тема 2.6. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.	0,3	
Тема 2.7. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва	0,3	

цистерны), опасность воспламенения.		
Тема 2.8. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.	0,3	
Тема 2.9. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.	0,3	
Практическое занятие. Тема 2.П. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.	0,9	
Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	
Тема 3.1. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.	0,6	
Тема 3.2. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.	0,4	
Тема 3.3. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.	1	
Тема 3.5. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.		1
Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств.		3
Тема 4.1. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).		0,5
Тема 4.2. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).		0,5
Тема 4.3. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.		0,5

Тема 4.4. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.		0,5
Тема 4.5. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.		0,5
Практическое занятие. Тема 4.П. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.		0,5
Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах.		3
Тема 5.1. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.		2
Практическое занятие. Тема 5.П. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.		1
Итоговая аттестация.		1
Экзамен в виде теста.		1

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Практические занятия проводятся на материальной и технической базе предприятия ООО «Альянс-Газ» г. Симферополь согласно Договору о сетевом взаимодействии и сотрудничестве.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Обучение проводится:

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение);
2. В форме лекционных занятий – вебинаров с использованием информационно – телекоммуникационной сети Интернет;

3. В форме практических занятий в специально оборудованном классе.
4. В форме самостоятельной работы путем изучения учебно – методического материала по программе (теоретическое обучение).

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
 - лекция,
 - объяснение,
 - беседа,
 - дискуссия.
2. Наглядные:
 - иллюстрация,
 - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
 - упражнения,
 - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, проводится в начале каждого занятия преподавателем.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме тестовых заданий, которое может дополняться устными вопросами.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, а так же привлекаются представители работодателей и их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Экзаменационные вопросы для проверки теоретических знаний

1. Поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза; специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
2. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
3. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

Тестовые задания для проверки теоретических знаний

1. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество №ООН 1204 в цистерне?

- 1) да;
- 2) нет.

2. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает:

- 1) транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее одну или несколько встроенных цистерн;
- 2) цистерну, стационарно установленную на транспортное средство и являющаяся его неотъемлемой частью

3. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся гудроны жидкие, имеющие температуру вспышки ниже 23 С?

- 1) 4 класс;
- 2) 3 класс;
- 3) 9 класс.

4. Что в соответствии с ДОПОГ означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?

- 1) номер вещества или изделия по списку ООН;
- 2) класс опасности вещества;
- 3) идентификационный номер опасности.

5. Согласно ДОПОГ переносные цистерны должны быть снабжены по меньшей мере:

- 1) одним предохранительным клапаном;
- 2) двумя предохранительными клапанами.

6. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку вещества класса 9 в цистерне объемом 25000 л?

- 1) да;
- 2) нет.

7. У какой цистерны при равном объеме и длине центр тяжести выше?

- 1) сечение которой представляет круг;
- 2) сечение которой представляет эллипс;

3) сечение которой представляет прямоугольник.

8. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформляться свидетельства о допуске на транспортное средство?

- 1) FL;
- 3) AT;
- 2) EX-II;
- 4) все выше перечисленное.

9. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TU», означает специальные положения:

- 1) по изготовлению цистерн;
- 2) по использованию цистерн;
- 3) по элементам оборудования цистерн.

10. Если автоцистерна имеет несколько отсеков, указывают ли согласно ДОПОГ вместимость каждого отсека на корпусе цистерны?

- 1) да, указывают;
- 2) нет, не указывают;
- 3) указывают только по требованию заказчика.

11. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Пропана №ООН 1978 в цистерне объемом 1000 л?

- 1) да;
- 2) нет.

12. Если легковоспламеняющиеся жидкости, имеющие температуру вспышки ниже 23 С, выгружаются с помощью сжатого воздуха, то согласно ДОПОГ максимально допустимое давление должно быть не более:

- 1) 100 кПа (1 бар);
- 2) 200 кПа (2 бара);
- 3) 300 кПа (3 бара).

13. Согласно ДОПОГ термин «контейнер-цистерна» означает предмет транспортного оборудования, используемый для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющий вместимость более:

- 1) 450 л;
- 2) 500 л;
- 3) 550 л;
- 4) 1000 л.

14. Может ли опасный груз, перевозимый в автоцистерне, обладать несколькими видами опасности?

- 1) может;
- 2) не может.

15. В случае контакта со сжиженным газом необходимо:

- 1) обработать обмороженные части тела вазелином;
- 2) промыть пораженные части тела водой;
- 3) наложить бактерицидную повязку и обратиться за медицинской помощью.

Задания для практической квалификационной работы

1. Укажите для Бензина моторного:

1. Номер ООН: _____
2. Класс: _____
3. Группу упаковки: _____
4. Идентификационный номер опасности: _____

2. Решите ситуационную задачу:

Сколько и каких оранжевых табличек должно быть при перевозке в пятисекционной автоцистерне бензина моторного, дизельного топлива и керосина. Если бензин и дизельное топливо перевозятся в двух секциях каждое, а керосин в одной секции. Где они размещаются?

3. Какие перевозочные документы, в соответствии с ДОПОГ, должны быть на транспортной единице при перевозке опасного груза в цистерне из Российской Федерации в Республику Беларусь? Выбери нужные.

1. Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя для каждого члена экипажа.
2. Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ.
3. Транспортный документ на груз (CMR/КДПГ-накладная).
4. Удостоверение личности с фотографией.
5. Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства.
6. Аварийная карточка.
7. Свидетельство о допуске ТС к перевозке некоторых опасных грузов.
8. Лицензия.

4. Определите классификационный код опасному грузу № ООН 1017 Хлор.

5. Укомплектуйте огнетушителями транспортную единицу, перевозящую в цистерне 17000 литров опасного груза класса 3, в соответствии с ДОПОГ и укажите:

1. Минимальную общую емкость огнетушителей на транспортную единицу: _____
2. Минимальная емкость огнетушителя, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине: _____
3. Минимальное количество огнетушителей: _____

**УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Оборудование		
Манекен «Гоша»	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, плакаты.		10
Кодировка тары для опасных грузов	штук	1
Грузовые транспортные единицы	штук	1
Перечень опасных грузов ДОПОГ	штук	1
Дополнительное оборудование	штук	1
Перевозочные документы	штук	1
Тара для опасных грузов	штук	1
Маркировка упаковок	штук	1
Проезд через тоннели	штук	1

Таблички оранжевого цвета	штук	1
Знаки для маркировки опасных грузов	штук	1

Перечень материалов по теме «Оказание помощи»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система	комплект	1

дистанционного обучения «Прометей»)		
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 23.12.2017)
"О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
3. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. №7).
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"
5. ДОПОГ. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке грузов. –ООН, Т1,Т2, 2017г.