



**Автономная некоммерческая
организация дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»
(АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»)**

СОГЛАСОВАНО
Начальник
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России
по Челябинской области
подполковник полиции

Н.С. Косарев

« 4 » ДЕКАБРЯ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «Учебный центр
Перспектива»

И.Л. Козак



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «DE»
(с механической трансмиссией)**

ЧЕЛЯБИНСК
2020 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.09.2017 N 48226). А также в соответствии с примерной программой - Приказ Мин. Образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 г. Москва. Приказа Минобрнауки России от 19 октября 2017 г. №1016.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, формы промежуточной аттестации.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «DE».

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DE»;

«Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией).

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

В условиях реализации программы содержатся организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа предусматривает то, что часть образовательной программы может быть реализована с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Сроки реализации образовательной программы составляет от 4 до 9 недель, в объеме 48 часов, в том числе 8 теоретических и 40 практических занятий из них 32 по вождению транспортных средств категории «DE» с механической трансмиссией.

Структура и содержание программы
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «DE»

Таблица 1

№№ п/п	Предметы	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия	
<i>Учебные предметы специального цикла</i>					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления	6	3*	3	Устный опрос Контроль действий Тестовые задания
2	Основы управления транспортными средствами категории «DE»	6	3*	3*	Устный опрос Тестовые задания
3	Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией) ¹	32	-	32	Контроль действий
<i>Квалификационный экзамен</i>					
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	48	8	40	

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов	2	2*	-
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2	Техническое обслуживание прицепов	1	1*	-
3	Подготовка автопоезда к движению ²	3	-	3
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
	Итого	6	3	3

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления».

3.1.1.1. Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство прицепов.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет

«Основы управления транспортными средствами категории «DE».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2*	1*
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1*	2*
	Итого	6	3	3

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «DE».

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов

автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду.

Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет

«Вождение транспортных средств категории «DE».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов Практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	4
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	8
	Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам ³	20
	Итого по разделу	20
.	Итого	32

Программа предмета

«Вождение транспортных средств категории «DE».

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1 Приемы управления транспортным автопоездом.

подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

³ Для выполнения задания, АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Тема 2 Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов с целью развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах (либо с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 15 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ; 1 = \frac{11 * 33}{0,75 * 6 * 9 * 52}$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно произведенным расчетам фактическое количество помещений равно 1.

Обучение вождению проводится, вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения, утверждаемых АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной

категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:
учебный план;
календарный учебный график;
программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «DE» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом категории O2 зарегистрированным в установленном порядке.

Расчетная формула для определения количества необходимых механических транспортных средств:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$
$$2 = \frac{34 * 62}{7,2 * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Согласно произведенным расчетам количество необходимых для обучения транспортных средств равняется 2, 1 транспортное средство является резервным.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17,

ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Программный комплекс для организации дистанционного обучения	Комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории O2, O3	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	в наличии	

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 16%.

Размеры закрытой площадки (2613 м²) для первоначального обучения вождению транспортных средств и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются дорожная разметка, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон закрытой площадки, используемого для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 10 ‰.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки менее 67,2 лк. Отношение максимальной освещенности к средней 2,1:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения 144.

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения определяется директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений⁴.

⁴ Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» по предметам:

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DE».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена проводится на материальной базе АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» и состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «DE» на закрытой площадке АНО ДПО «Учебный центр Перспектива». На втором этапе, осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «DE» в условиях дорожного движения.

Для проведения квалификационной работы привлекаются преподаватели и специалисты АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом АНО ДПО «Учебный центр Перспектива». По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» о профессии водителя⁵.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» на бумажных и электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», утвержденной в установленном порядке;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

⁵ Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

И.Л. Козак _____

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE»
с механической трансмиссией.

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2			3			4		
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов	6	Тема	1*	2*	3ПЗ									
		час	2	1	3									
Основы управления транспортными средствами категории «DE»	6	Тема	1,2*	1ПЗ,2ПЗ*										
		час	3	3										
Вождение транспортных средств категории «DE»	32	Тема			1	2	2	2	2	3	3	3	3	
		час			4	4	4	2	3	3	4	4	4	
Квалификационный экзамен	4	час												4
Итого	48		5	4	7	4	4	2	3	3	4	4	4	4

* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий



УТВЕРЖДАЮ
 Директор
 АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»
 И.Л. Козак _____

**Расписание занятий по программе профессиональной подготовки водителей
 транспортных средств категории «DE» с механической трансмиссией**

1 неделя									
		УИТОТС	ОУТССЕ						
Пн	17:10-17:55	•							
	18:00-18:45	•							
	18:50-19:35		•						
	19:40-20:25		•						
	20:30-21:15		•						

Ср	17:10-17:55	•							
	18:00-18:45		•						
	18:50-19:35		•						
	19:40-20:25		•						
	20:30-21:15								

Сб	9:00-9:45	•							
	9:50-10:35	•							
	10:40-11:25	•							
Вожделение транспортных средств категории «DE»									

3 неделя									
Пн	Вожделение транспортных средств категории «DE»								

Ср	Вожделение транспортных средств категории «DE»								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Сб	Вожделение транспортных средств категории «DE»								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 неделя	
Пн	Вожделение транспортных средств категории «DE»

Ср	Вожделение транспортных средств категории «DE»
----	--

Сб	Вожделение транспортных средств категории «DE»
----	--

4 неделя	
Пн	Вожделение транспортных средств категории «DE»

Ср	Вожделение транспортных средств категории «DE»
----	--

Сб	Квалификационный экзамен 9:00-13:00
----	-------------------------------------

- Примечания:
- - Учебное занятие
 - УИТОТС - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления
 - ОУТССЕ - Основы управления транспортными средствами категории «DE»
 - Вожделение транспортных средств категории «DE» по индивидуальному расписанию



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

И.Л. Козак _____

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE»
с механической трансмиссией.

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1		2		3		4		5		6	
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов	6	Тема	1;2*	3ПЗ										
		час	3	3										
Основы управления транспортными средствами категории «DE»	6	Тема			1;1ПЗ*	1;2ПЗ*								
		час			3	3								
Вождение транспортных средств категории «DE»	32	Тема					1	1	2	2	2	2	3	3
		час					2	2	2	2	2	2	3	3
Квалификационный экзамен	4	час												
Итого	48		3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	13	14	15	16	17							
		Неделя	7		8		9							
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов	6	Тема												
		час												
Основы управления транспортными средствами категории «DE»	6	Тема												
		час												
Вождение транспортных средств категории «DE»	32	Тема	3	3	3	3								
		час	3	3	4	4								
Квалификационный экзамен	4	час					4							
Итого	48		3	3	4	4	4							

* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий



УТВЕРЖДАЮ
 Директор
 АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»
 И.Л. Козак _____

Расписание занятий по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» с механической трансмиссией

1 неделя							
		УИТОТС	ОУТССЕ				
Пн	17:10-17:55	•					
	18:00-18:45						
	18:50-19:35	•					
Ср	17:10-17:55	•					
	18:00-18:45	•					
	18:50-19:35	•					

2 неделя							
		УИТОТС	ОУТССЕ				
Пн	17:10-17:55		•				
	18:00-18:45		•				
	18:50-19:35		•				
Ср	17:10-17:55		•				
	18:00-18:45		•				
	18:50-19:35		•				

3 неделя	
Пн	Вождение транспортных средств категории «DE»

4 неделя	
Пн	Вождение транспортных средств категории «DE»

Ср	Вождение транспортных средств категории «DE»
----	--

Ср	Вождение транспортных средств категории «DE»
----	--

5 неделя	
Пн	Вождение транспортных средств категории «DE»

6 неделя	
Пн	Вождение транспортных средств категории «DE»

Ср	Вождение транспортных средств категории «DE»
----	--

Ср	Вождение транспортных средств категории «DE»
----	--

7 неделя	
Пн	Вождение транспортных средств категории «DE»

8 неделя	
Пн	Вождение транспортных средств категории «DE»

Ср	Вождение транспортных средств категории «DE»
----	--

Ср	Вождение транспортных средств категории «DE»
----	--

9 неделя	
Пн	Квалификационный экзамен 9:00-13:00

- Примечания:
- - Учебное занятие
 - УИТОТС - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления
 - ОУТССЕ - Основы управления транспортными средствами категории «DE»
 - Вождение транспортных средств категории «DE» по индивидуальному расписанию



**Автономная некоммерческая
организация дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»
(АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «Учебный центр
Перспектива»

_____ И.Л. Козак

«__» _____ 2020 г.

БИЛЕТЫ

для проведения экзамена по предмету:

**«Основы управления транспортными средствами категории
«DE»**

ЧЕЛЯБИНСК 2020 г.

Билет №1

1. Силы, действующие на автопоезд;
2. Расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом;
3. Снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению;

Билет №2

1. Влияние размещения и крепления груза;
2. Сцепление колес с дорогой;
3. Резервы устойчивости автопоезда;

Билет №3

1. Торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения;
2. Инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении;
3. Устойчивость и управляемость автопоезда;

Билет №4

1. Особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом;
2. Возможность опрокидывания автопоезда;
3. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади;

Билет №5

1. Понятие о заносе;
2. Причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда;
3. Понятие о проходимости автопоезда;

Билет №6

1. Причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда;
2. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
3. Выбор безопасной скорости и траектории движения;

Билет №7

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
2. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;
3. Управление автопоездом при движении задним ходом;

Билет №8

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;
2. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
3. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

Билет №9

1. Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
3. Возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании;

Билет №10

1. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа;
3. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;

Билет №11

1. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот;
2. Приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала);
3. Управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях;

Билет №12

1. Особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения;
2. Изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе;
3. Необходимость использования противооткатных упоров;

Билет №13

1. Движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем;
2. Необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа;
3. Возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению;

Билет №14

1. Необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах;
2. Складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом;
3. Устойчивость против опрокидывания;

Билет №14

1. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса;
2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении;
3. Действия водителя при падении автопоезда в воду.



**Автономная некоммерческая
организация дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»
(АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «Учебный центр
Перспектива»

_____ И.Л. Козак

«__» _____ 2020 г.

БИЛЕТЫ

для проведения экзамена по предмету:
**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «DE как объектов управления».**

ЧЕЛЯБИНСК 2020 г.

Билет №1

1. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3.
2. Общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах.

Билет №2

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Электрооборудование прицепа.

Билет №3

1. Назначение и устройство узла сцепки.
2. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Билет №4

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Билет №5

1. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

Билет №6

1. Подготовка прицепа к техническому осмотру.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

Билет №7

1. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

Билет №8

1. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

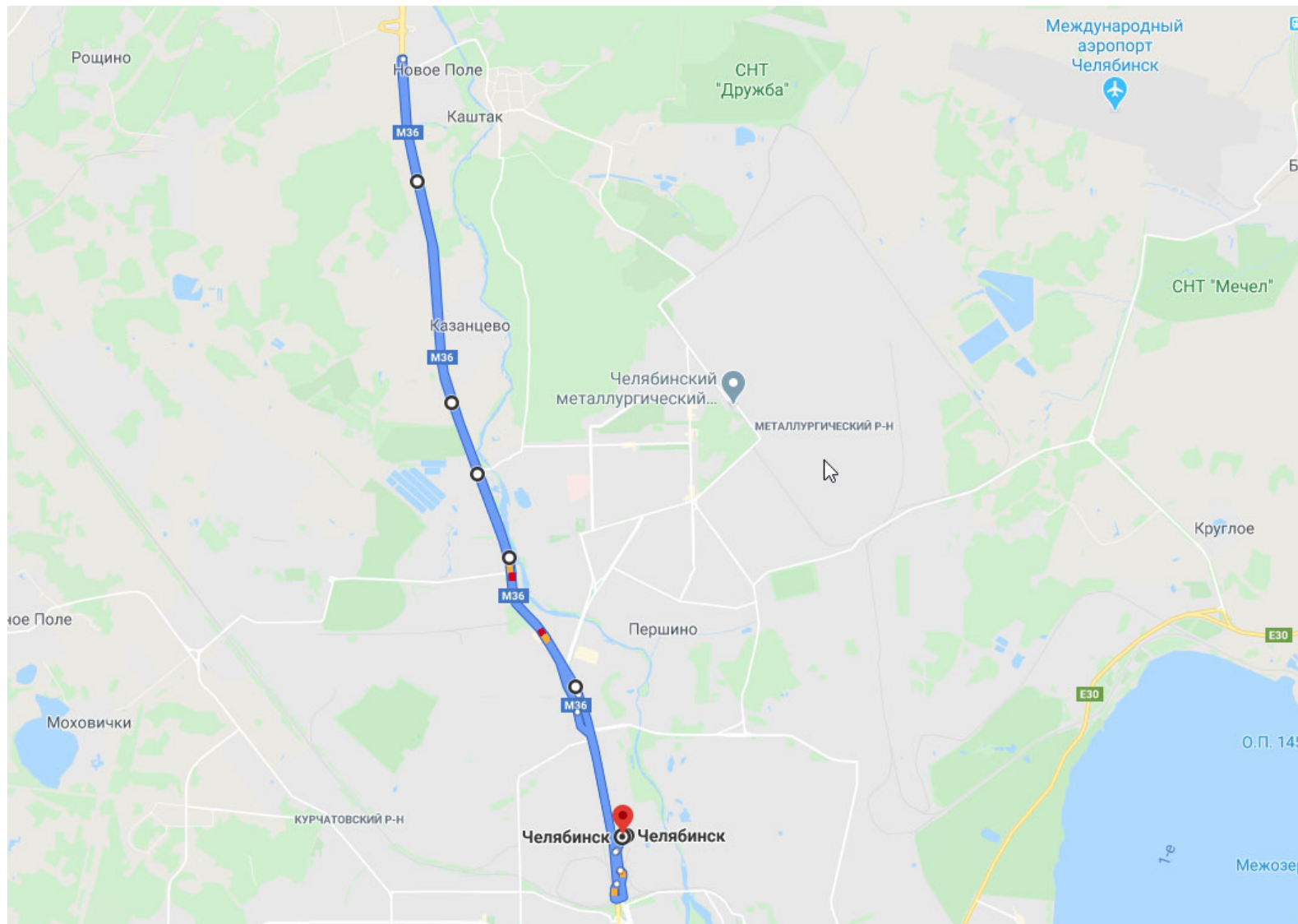


Маршрут №14 категории «С; D; CE; DE»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «Учебный центр
Перспектива»

_____ И.Л. Козак

«__» _____ 2020 г.



Курчатовский р-н

Челябинск, Челябинская обл., 454084

Продолжайте движение в сторону Свердловский тракт

2 мин. (400 м)

- ↑ 1. Направляйтесь на запад
140 м
- ↶ 2. Поверните налево
220 м
- ↷ 3. Поверните направо в сторону Свердловский тракт
31 м

Продолжайте движение в сторону Свердловский тракт

27 мин. (25,3 км)

- ↷ 4. Поверните направо на Свердловский тракт
2,4 км
- ↷ 5. Двигайтесь по одной из 3 средних полос и продолжайте движение по Свердловский тракт/М36
82 м
- ↑ 6. Продолжайте движение прямо по Свердловский тракт/М36
9,9 км
- ↶ 7. Резкий поворот налево; продолжайте движение по Свердловский тракт/М36
10,3 км
- ↑ 8. Продолжайте движение прямо по Свердловский тракт/М36
[i Продолжайте движение по Свердловский тракт](#)
2,7 км

Продолжайте движение по Свердловский тракт к месту назначения

4 мин. (1,4 км)

- ↷ 9. Поверните направо и продолжайте движение по Свердловский тракт
800 м
- ↑ 10. Продолжайте движение прямо
300 м
- ↷ 11. Поверните направо
220 м
- ↷ 12. Поверните направо
[i Пункт назначения будет слева](#)
69 м

Курчатовский р-н

Челябинск, Челябинская обл., 454084

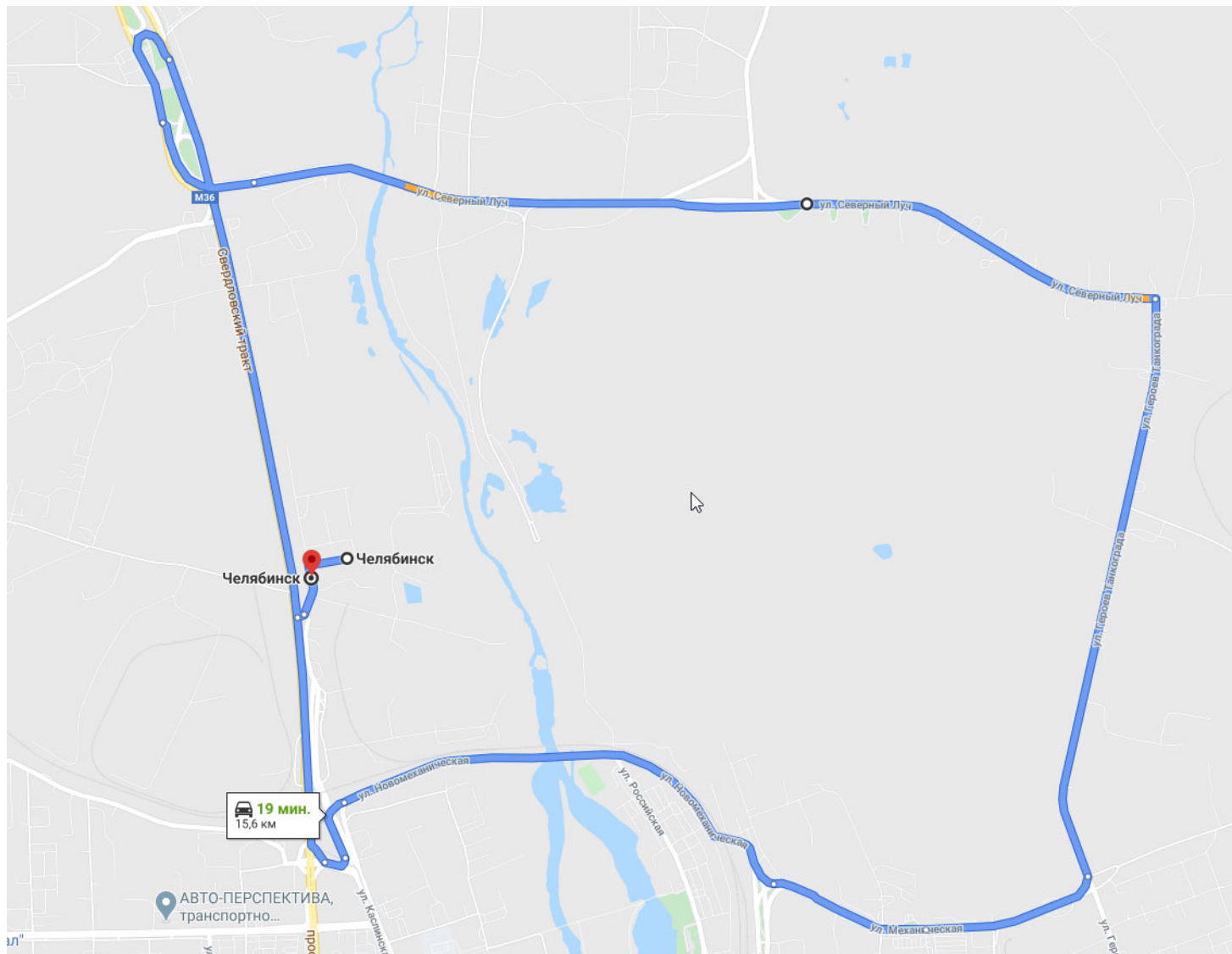


Маршрут №15 категории «С; D; CE;DE»




УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «Учебный центр
Перспектива»

_____ И.Л. Козак










«__» _____ 2020 г.










Двигайтесь вперед

-  1. Направляйтесь на запад
2 мин. (400 м)
-  2. Поверните налево
170 м
-  220 м

Двигайтесь по Свердловский тракт, ул. Северный Луч, ул. Героев Танкограда, ул. Механическая и ул. Новомеханическая

-  3. Поверните направо в сторону Свердловский тракт
19 мин. (15,0 км)
-  4. Поверните направо на Свердловский тракт
31 м
-  5. Двигайтесь по одной из 2 левых полос; резкий поворот налево на Свердловский тракт/М36
2,4 км
-  6. Двигайтесь по одной из 2 левых полос и поверните налево на Северный луч (по знакам на КУРГАН/УФА/КУСТАНАЙ/АЭРОПОРТ/Ж/Д ВОКЗАЛ)
550 м
-  7. Продолжайте движение по ул. Северный Луч
550 м
-  8. Двигайтесь по любой полосе и поверните направо на ул. Героев Танкограда
3,9 км
-  9. Поверните направо на ул. Механическая
2,5 км
-  10. Продолжайте движение прямо по ул. Механическая
750 м
-  700 м

-  11. Поверните направо на ул. Новомеханическая
700 м
-  2,1 км
-  12. Продолжайте движение по ул. Каслинская
290 м
-  13. Поверните направо на ул. Цинковая
110 м
-  14. Поверните направо на Свердловский тракт
1,1 км
-  15. Поверните направо
31 м
-  16. Поверните налево
36 сек. (160 м)

Курчатовский р-н

Челябинск, Челябинская обл., 454084